

MANN+HUMMEL

(UK) LTD



Центрифуги FM400/600/200

**Центрифуги со
свободными струями**

Высокоэффективная
байпас фильтрация.

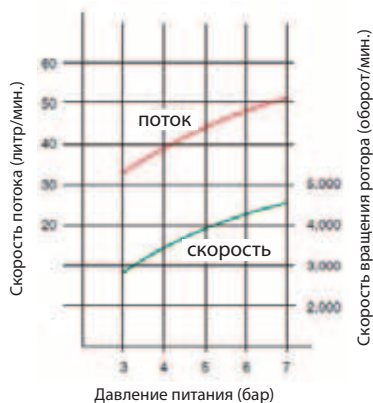
Центрифуги FM400/600/200

- Ёмкость загрязнения ротора: 4/6/2 литра
- Объём масла 4,5/6,5/2,3 литра
- Внутренний диаметр подвода: мин. 19/19/12 мм
- Внутренний диаметр отвода: мин. 76/76/50 мм
- Представленные Вам модели оснащены очищающимся ротором; для более простого технического ухода он оснащён бумажной вставкой.
- Резьба входного канала масла а так же запорный клапан могут быть подобраны согласно требованиям заказчика.
- Крепёжная пластина для монтажа на моторных заслонках может быть также приобретена у нас.
- Вес: 22/25/9,5 кг



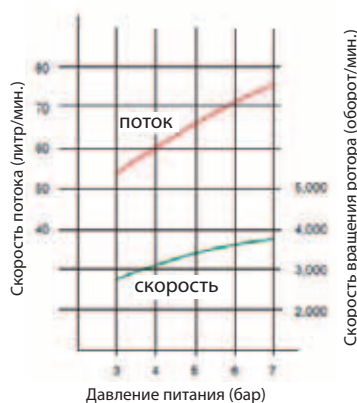
Экономия эксплуатационных расходов

Рабочие параметры ротора с маслом SAE30 при 75°C



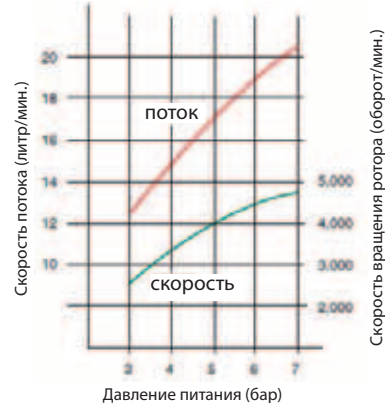
FM400

Рабочие параметры ротора с маслом SAE30 при 75°C



FM600

Рабочие параметры ротора с маслом SAE30 при 75°C



FM200

- Увеличение срока службы масла
- Уменьшение затрат на техническое обслуживание
- Снижение износа двигателя
- Увеличение продолжительности эксплуатации двигателя
- Снижение выброса вредных веществ
- Увеличение срока службы составных частей
- Мало изнашивающихся деталей, за счёт простоты конструкции
- Малое количество вспомогательных приспособлений

- Увеличение срока службы масляных фильтров
 - ➔ следовательно тоже снижение затрат
- Низкий расход бумажных вкладышей
 - ➔ практически нет отходов
- Сниженный расход масла
 - ➔ в результате - снижение расходов
- Быстрая окупаемость
- Снижение износа компонентов
 - ➔ увеличение продолжительности эксплуатации двигателя

- Простое содержание
 - ➔ низкие затраты
- Увеличенная продолжительность работы двигателя
 - ➔ редкая замена масла
- Простая установка в режиме байпас
- Совместно с отдельным насосом даёт возможность очищать тёплое масло, даже если мотор уже не работает
- оптимальное число оборотов в результате повышенного давления (смотри график)

MANN+HUMMEL

Центрифуги со свободными струями - гениальное решение для многих задач...



Превосходство центрифуг в качестве байпас фильтра для фильтрации смазочного масла дизельных моторов признано во всём мире.

Технология центробежной фильтрации может также быть применена при очистке других жидкостей, как на пример трансмиссионного масла, гидравлического масла и др.



Ниже указаны отзывы некоторых наших заказчиков в Германии:

Судоходная компания Carl Büttner GmbH & Co. KG

- "Срок службы установленных масляных фильтров на вспомогательных дизелях значительно увеличился с момента начала эксплуатации центрифуг. Продолжительность использования фильтров составляет теперь 1200 ч., до этого всего лишь 500 ч."

Судоходная компания Bartels

- "Фильтрующие свечи в автоматических фильтрах установленных на наших МАК моторах приходилось чистить по 2-3 раза за рейд. Не смотря на небольшие интервалы работы фильтрующих установок. После установки подходящих центрифуг надобность ручной чистки свечевых элементов отпала. Примеси в масле (<1мкм), забивавшие ранее свечи удаляются теперь центрифугами."



Фирма Fil-Tec Rixen GmbH установила уже более 1.500 центрифугальных установок на кораблях и в промышленных цехах.

Фирма Fil-Tec Rixen GmbH предлагает высококвалифицированную консультацию и помощь при установке.



FIL-TEC RIXEN GmbH

Osterrade 26 D-21031 Гамбург

phone +49 (0) 40-656 856 - 0

fax +49 (0) 40-656 57 31

info@fil-tec-rixen.com

www.fil-tec-rixen.com

