

## Großes Einsparpotential durch Zentrifugen



**H**  
**REEDEREI HARMSTORF & CO.**  
THOMAS MEIER HEDDE GMBH & CO. KG  
Member of Schüssler Reederei KG (GmbH & Co.)

Reederei Harmstorf & Co. • Englische Planke 2 • 20450 Hamburg

**Fil-Tec Rixen GmbH**  
Osterrade 26  
21031 Hamburg

17. März 2016

**Einbau von Zentrifugen auf Schiffen der Reederei Harmstorf & Co.**

Es wurden im Zeitraum 2014/2015 insgesamt 26 Zentrifugensätze an den folgenden Hilfsdieseln der Reederei Harmstorf installiert.

Die Zentrifugensätze wurden an folgenden Motoren angebaut:

Schiff	Motortyp	Brennstoff	Schmieröl
MV 2.700 TEU	7L/21/31 MAN	HFO IFO 380cSt	Gulf Sea Power 3030
MV 2.700 TEU	7L/21/31 MAN	HFO IFO 380cSt	Gulf Sea Power 3030
MV 1.350 TEU	6N280-LXV Yanmar	HFO IFO 380cSt	Gulf Sea Power 3030
MV 2.500 TEU	7L/21/31 MAN	HFO IFO 380cSt	Gulf Sea Power 3030
MV 2.700 TEU	7L/21/31 MAN	HFO IFO 380cSt	Gulf Sea Power 3030

Alle Zentrifugen wurden mit einer zusätzlichen Pumpe eingebaut, so dass auch während der Stillstandzeiten der Motoren eine kontinuierliche Reinigung des Schmieröles gewährleistet war. Die Pumpe saugt aus dem Sumpf des Motors bzw. Schmieröl Umlauf Tanks und führt das Schmieröl durch die Zentrifuge in den Triebraum des Motors zurück.

Bei den Motoren, die mit automatischen Rückspülfiltern ausgerüstet sind, hat sich die Spülhäufigkeit um ca. 30% verringert, bedingt dadurch ergibt sich eine deutlich höhere Standzeit der Filterelemente.

Bereits heute lässt sich an den Motoren, die mit Einwelementen (Papierfiltereinsätze) im Hauptstrom ausgerüstet sind feststellen, dass der Verbrauch dieser Elemente um ca. 30% zurückgegangen ist. Dies wird auch durch die regelmäßigen Schmierölanalysen bestätigt welche eine kontinuierliche Verringerung der im Schmieröl vorhandenen Feststoffe bestätigt. Durch diesen Reinigungseffekt sind wir zusätzlich in der Lage gewesen die Standzeiten des Schmieröls von 600h auf deutlich mehr als 1.200h anzuheben.

Letztendlich zeigt sich, dass der Einbau der Zentrifugen bereits nach relativ kurzer Zeit eine deutliche Einsparung bei Schmieröl und Filterelementen mit sich bringt, so dass sich die Investition für die Zentrifugen innerhalb kürzester Zeit amortisiert hat.

Mit freundlichen Grüßen  
*Thorsten Thronicke*  
Thorsten Thronicke

*Peter Breyhahn*  
Peter Breyhahn

**Inspektion Reederei Harmstorf & Co.**  
REEDEREI HARMSTORF & CO. THOMAS MEIER HEDDE GMBH & CO. KG  
Englische Planke 2 • 20450 Hamburg • Telefon + 49 (0) 39 10 4 - 0 • Fax + 49 (0) 39 10 4 - 13 • E-Mail info@harmstorf-co.com • www.harmstorf-co.com  
Geschäftsführer: Thomas Meier Hedde, Thorsten Thronicke - Hamburg HRA 54827 • USt-Ident.Nr./VAT DE 813040034 - St.Nr. 02/131/00099  
Hydro- und Vorratstank - BLZ 200 300 00 • Kto. Nr. 606 990 981  
IBAN DE37 2003 0000 0606 9906 01 • SWIFT BIC HYVDE333



Die FIL-TEC RIXEN GmbH® hat bereits mehr als 1.500 Anlagen auf Schiffen und Industrieanlagen installiert.

Qualifizierte Beratung und Installationshilfe durch die FIL-TEC RIXEN GmbH®.



**FIL-TEC RIXEN GmbH®**

Osterrade 26 · D-21031 Hamburg

Telefon +49 (0) 40-656 856 - 0 · Fax +49 (0) 40-656 57 31

info@fil-tec-rixen.com · www.fil-tec-rixen.com



## Great cost reduction through centrifuges



FIL-TEC RIXEN GmbH® has already sold more than 1500 plants for ships and industry. Qualified advice and installation help by FIL-TEC RIXEN GmbH®.



**FIL-TEC RIXEN GmbH®**  
Osterrade 26 · D-21031 Hamburg  
**Phone +49 (0) 40-656 856 - 0 · Fax +49 (0) 40-656 57 31**  
info@fil-tec-rixen.com · www.fil-tec-rixen.com

